Head positioning system with automatic gain control	
Patent Number:	<u>US4578723</u>
Publication date:	1986-03-25
Inventor(s):	BETTS ALAN J (GB); ELLIOTT PETER J (GB)
Applicant(s)::	IBM (US)
Requested Patent:	<u> </u>
Application Number:	US19830504552 19830615
Priority Number(s):	EP19820303179 19820618
IPC Classification:	가 내용가 돌겠다면 한 때 그는 이에 그는 이 만든 아들은 얼굴을 만들어 들어 먹었다.
EC Classification:	G11B5/596C5
Equivalents:	DE3275670D, J EP0097208, B1, JP1036186B, JP1551257C
Abstract	
A head positioning system with automatic gain control for use in disk information storage apparatus employs multiphase radial position error signals derived from position reference information on the disk to control the position of a transducing head by means of a head positioning actuator. A variable gain amplifier amplifies the signals from the transducing head prior to their application to a position error signal generating means. The gain of the amplifier is controlled in a gain control loop by a gain function. The gain function is derived by combining the differnet phase position error signals to provide, at any position of the head, a measurement of the rate of change of the position error signals per track of displacement. This system affords gain control which is substantially independent of head width and limits variations in offtrack gain between heads.	
Data supplied from the esp@cenet database - I2	

THIS PAGE BLANK (USPTO)

# (19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

# ⑫ 公開特許公報 (A)

昭58-222468

⑤ Int. Cl.³G 11 B 21/10

識別記号

庁内整理番号 B 7541-5D 砂公開 昭和58年(1983)12月24日

発明の数 1 審査請求 有

(全 16 頁)

**匈ヘッド位置決めシステム** 

②特 願 昭58-87784

②出 願 昭58(1983)5月20日

優先権主張 ②1982年6月18日③欧州特許機

構(EP)到82303179.4

**20発明者 アラン・ジョン・ベツツ** 

イギリス国ハンプシヤー・ロム スイ・オーツリツジ・ダンプリ ツジ・レーン・セット・フェア

(番地なし)

**⑫発 明 者 ピーター・ジェームズ・エリオ** 

ツト

イギリス国ハンプシャー・オーレスフオード・グランジ・ロード・ブルツクウッド (番地なし)

の出 願. 人 インターナショナル・ビジネス

・マシーンズ・コーポレーショ シ

四代 理 人 弁理士 山本仁朗

外1名

明 細 書

1.発明の名称 ヘッド位置決めシステム

#### 2. 特許請求の範囲

ディスクにおけるデータ・トラックの位置を定 める位置基準情報として、それぞれトラック方向 及び半径方向において反復する複数のエレメント から成り且つ互いに半径方向においてずれて配列. された複数のサーボ・パターンを記録してあるデ イスクと、上記位置基準情報を検出して、それを 表わす信号を生じるヘッドと、該ヘッドを上記デ イスクの半径方向に動かす作動手段と、上記ヘッ ドからの信号を増幅する可変利得増幅器と、該可 変利得増幅器によつて増幅された信号を受け取り、 上記複数のサーボ・パターンに関連していて上記 ヘッドの変位につれて周期的に変化しうる位相の 異なつた複数の位置誤差信号を生じる手段と、こ れらの位置誤差信号に基いて上記作動手段を制御 するフィードパック手段とを有するヘッド位置決 めシステムであつて、上記複数の位置誤差信号を

部分的に組合わせてトラック幅相当の変位当りの 位置誤差信号の変化率を安わす利得関数信号を生 じる手段と、上記変化率をほぼ一定に保つ様に上 記利得関数信号に応じて上記可変利得増幅器の利 得を制御する手段とを有することを特徴とするへ ット位置決めシステム。

## 5. 発明の詳細な説明

本発明は磁気ディスク装置用の自動利得制御機 能付きヘッド位置決めシステムに関する。

# 〔從来技術〕

回転するデイスク状媒体にデイジタル若しくは アナログ情報を記録する技術は周知である。 特に データ処理の分野で用いられている磁気デイスク 装置は良く知られている。情報はデイスクの表面 に隣接して支持されている電磁変換へッドによつ てディスク上の同心円トラックに対して書込され たり、逆にそれから読出されたりする。 典型的な 最気デイスク装置は10トラック/mm 程度のト ラック密度を有する。この様な装置は、選択され

時間昭58-222468 (2)

たトラックの上にヘッドを正確に位置決めして維持するヘッド位置決めシステムにおいて用いるための位置基準情報を持つている必要がある。ヘッドを或るトラックの上に維持する動作はトラック追従動作として知られている。一方、或るトラックから別の所望のトラックの上まで動かす動作はトラック・アクセス励作と呼ばれている。位置基準情報はこの様な両方の動作のために用いられる。

或る磁気ディスク装置では、データ記録用のディスク面とは別の専用のディスク面に位置基準情報が記録されている。この穏のヘット位置決めシステムを用いる磁気ディスク装置の例はIBM
Journs&of Research And Development
Vol 18 No.6 November 1974の第5
O 6 頁における R. K. Oswald の論文において説明されている。この穏のシステムは位置基準情報が継続的に得られるという表所を有する。しいる位置基準情報記録部とデータ記録トランクとの間の厳密な整列状態を確保することが難しくな

ら成り、ヘッドがサーボ・トラック間の境界線に 対して対称的に位置づけられるとき O レベルになる。

突際には、2種類のサーボ・トラックに基く信 号成分pとqとの間の差pーqはサーボ・トラッ ク境界線を基準とするヘッドの変位を正確に示し ているわけではない。その理由の1つは、デイス **ク上の半径方向位置によつてヘッドの浮上高度が** 異なり、それがヘッドの検出信号の振幅に影響す るということである。この問題を解决するために、 前述の2つのシステムに関して、2つの信号成分 の和p+aを別個に求めて利用することが提案さ れている。p+iはヘッドの全幅応答に対応して いるので、一定であり、位置誤差信号の振幅を正 規化するために使用可能である。結局、位置誤差 信号の値は(p-q)/(p+q)に定数を掛け たものによつて示される。この技術はヘッドによ って検出された信号を受け取る可変利得増幅器の 自動利得制御として爽施される。利得制御佰母は p+qを萎斡値と比較することによつて得られ、

この様な欠点を除去するためにデータ記録面の セクタに位置基準情報を記録する技術も考え出さ れている。このセクタはサーボ・セクタと呼ばれ データの記録のためのデータ・セクタと交互に配

るという欠点もある。

データの記録のためのデータ・セクタと交互に配 置され、デイスクの回転中にサンプリングによつ て検出されて、データ・トラックと正確に整列し た位置基準情報をもたらす。この様なシステムの

例は英国特許第1314695母に示されている。

前述の専用サーボ・システム及びサンブル・サーボ・システムは両方とも交互に 2 種類のサーボ・トラックを配置し、それらの間の境界線によつてデータ・トラックの中央線を示す点で共通している。ヘットによつて検出されるときの 2 種類のサーボ・トラブクに基く信号成分は互いに分離可能である。 復調器はこれらの信号成分を分離し、両者の振幅の差に基いて位置限差信号を生じる。

信号は傾斜が交互に反転する線形(直線)部分か

位置調差信号はトラックを横切るヘッドの移動に

つれて周期的に変化する。理想的状態では、この

増幅器の利得を制御する様にフィートパックされる。

位置基準情報に関する別の技術として、IBM Technical Disclosure Bulletin Vol18 No.8 Jan.1976の第2656及 び2657頁に示されている様なナル(nubb) パターンを用いるものがある。このパターンも交 互に異なつたサーボ・トラックを用いているが、 極性反転位置は全てのサーボ・トラックを通じて 一致している。 隣接する2つのサーボ・トラック の境界線の真上に位置づけられるヘッドは同等で 逆極性の磁束変化を受けるので、正味の出力信号 は D である。ヘッドの位置がずれると、磁束変化 は同等でなくなり、従つて、誤差信号が生じる。 この技術においては、ヘッドの出力信号から2つ のサーボ・トラックに基く成分を分離することは できない。従つて、位置基準情報に基いて生成さ れる信号によつてヘッドの応等を正規化すること はできない。そのため、サーポ・トラツク対の前 に共通する一違のトランジションを有する利得フ

待開昭58-222468 (3)

イールドが設けられる。利得フィールドに応じて ヘッドから生じる信号はトランジションに対する ヘッドの応答の最大振幅を扱わしているので、平 均化された後、位置誤差信号を正規化するために 用いられる。

 めに幅の狭いデータ・ヘッドを用いる場合には、 もし通常のAGCを行うならば、オフトラック応 答の大きな変動が生じることが分かつている。通 常のAGCを用いる状況において幅の異なつたヘ ッドに関して得られる位置誤差信号の傾斜の変化 については後で第11図を参照しながら説明する。 なお、従来も、専用サーボ・システムについて、 この様な問題が認識されており、IBM Technical Disclosure Bulletin

Technical Disclosure Bulletin Vol20 No.1 June 1977の第349及び 350頁に示されている様な解決策も考えられている。この文献の技術はトラック方向において順 次離隔されており且つ半径方向において部分的に重なり合いながらずれている4つの極性反転 A、C、B、Dを含むパターンを用いている。AとBとの間の境界線が1つのトラックの中心線を定めている。そして、これらの極性反転部に基とのの和に応じて可変利得増幅器を制御する通常のAGC回路が用いられている。更に、オフトラ

更に他の従来技術の例が英国特許第14890 18号に開示されている。この場合、2つの連続的サーボ・トラックに基く信号を復調するための2つのサーボ・チャネルのそれぞれにある可変利得増電器を別個に調節することによつて、複数のヘッドやサーボ・チャネルの非対称性に関連した問題を解決している。この技術は曲がりくねつて 番込まれたサーボ・トラックを用いている。デイスクが正常な速度で回転するとき、或る周波数の正弦波で変調された形の出力個号がヘッドかクのとある。その周波数は、2種のサーボ・トラックの各々について別個のチャネルを用いる。任常を及ぼさない。正常なトラックでに影響を及ぼさない。正改波変イイ動作に影響を及ぼさないにおいて高域フィルとのでは、各チャネルにおいて抽出される。各チャネルにおいて協関な信号の振幅は、各可変利得増幅器を削削するために用いられ、これによって応答の非対象性の問題は解決されている。

以上の様に磁気デイスク装置のヘッド位置決め システムにおけるオフトラック利得の変動の問題 は従来から認識されているが、本発明のねらいを 更に明確にするために第11図を参照しながら問 題点について考察しておくことにする。第11図 は通常のAGCループを用いる場合のヘッドの幅 の変化に関連した位置観袋信号の変動を示してい る。この図の左半分には、4つのトラックと3種 類のヘッド300、301、302が示されている。これらのトラックは異なつた位置基準情報を・含む2 積類のトラック(P及びQ)を交互に配置したものである。ヘッド301がトラック幅に等しい実効幅を有するのに対し、ヘッド300及び302はそれぞれトラック幅の2/3及び1/3の実効幅を有すると仮定する。

放形304は所定の浮上高度でトラックを直角に横切るヘッド300から生じる信号に基く位置誤差信号、即ちトラックP及びQに対応する信号成分pとqとの差pーqの変化を示している。波形305は浮上高度が異なるときのヘッド300に関する位置誤差信号を示している。これによって、利得制御国路の必要性が認められる。右側の波形320は前述の関数(pーq)/(p+q)に従って通常のAGCにより波形304及び305を正規化した結果を示した。

ヘッド301及び302 K関してp-qを表わ す破形306及び307は破額で示されている部 分が波形304と異なつている。但し、ヘッド3

は特に重大な問題を生じる。オフトラック利得の 過度の変動は過度の修正又は不十分な修正をもた らし、ヘッドを所望のトラックの上に正確に位置 決めしてオフトラック変位を減少させるために最 も高いトラック追従ループ利得を必要とする高密 度トラック追従サーボ・システムでは安定度が損 われる。

□1及び302はヘッド300と同じ所定の浮上高度で移動し、且つ同等の特性を有すると仮定されている。関数(p-q)/(p+q)に従つて通常のAGCにより波形306及び307を正規化した結果は波形321及び322として示されている。これらの波形はオントラック(最大)変位点においては適正ななで、1/2トラック(最大)では点における傾斜は適正でないことが明らかである。即ち、幅の異なったヘッドに関連して通常のAGCを用いるときには、オフトラック利得は線形の変化を示すが一定の領紙を示さないのである。

従来の或る磁気ディスク装置用のヘッド位置決めンステムの場合、トランク密度が18トランク/mm のときのオフトランク利得の変動は±20 %程度であつた。トランク密度が更に高くなれば、この様な変動の割合は更に大きくなる筈であり、データ・トランク幅よりも狭い幅を有するデータ・ヘッドによつてサーボ・トランクを読取ることを必要とするセクタ・サーボ・システムにおいて

一定のオフトラック利得を有することが重要であ る。

#### [発明の概要]

本発明は前述の様な問題点を解決することを目的としている。本発明による自動利得制御機能付きヘッド位置決めシステムはヘッドの任意の位置において複数の相の位置誤差信号を部分的に組合わせて、トラック幅相当の変位当りの位置誤差信号の変化率を表わす利得関数信号を生じる手段と、該変化率をほぼ一定に保つ様に利得関数信号に応じて可変利得増幅器の利得を制御する手段とを有することを特徴としている。

ヘッドの全幅応答に基き且つヘッドの幅の違いによる影響を全く考慮に入れていない従来の自動利得制御技術と違つて、本発明のシステムはヘッドの幅にほとんど関係なく適正な利得制御を行うことができる。更に、多相位置設整信号から得られる全ての情報を利用して利得関数信号を生成しているので、前述のIBM TDB Vod 20

No.1 に示されている付加的なキャリプレーション・トラック領域や英国特許第1489078号に示されている変調のための曲がりくねつたトラックを用いることなく、オフトラック利得の精密な制御が達成される。本発明によれば、18トラック/mmより高いトラック密度のマルチ・ヘッド/マルチ・トラック型のセクタ・サーボ・システムにおけるオフトラック利得の変動を士5%以内に維持できることが確認された。

実際のシステムにおいては、各多相位置誤差信号は各サイクルの限られた範囲においてだけ、ほぼ顔形であり、サイクルの残りの部分においては顔形でなくなることがわかつている。 この場合、組合わされる位置誤差信号のうちの1つがサイクルの非線形部分にあるとき、異なつた相の位置誤差信号と組合わせるための補正信号を利得関数信号発生手段に供給する補正手段を設けることが望ましい。

この補正信号は後で述べる値Kの信号であり、 非線形による利得関数の不足を補つている。マル

得制御ループの帯域が迅速な制御を可能ならしめる 程高くないということが指摘される。この場合、 各サーボ・セクタがヘッドによつて検出可能な利 得基準情報を位置基準情報の前に含むことが望ま しく、又、ディスクにおける情報に対するヘッド 全幅応答を表わす出力を生じる利得基準情報版幅 検出器を含む高帯域の利得制御ループをシステム に設けることが望ましい。そして、2つのループ の出力信号を組合わせて可変利得増低器の利得を 制御するのに用いればよい。

この様なシステムは、或るサーボ・セクタを検出している時間中、位置基準情報の復調の前に、高帯域ループによつて信号の振幅を迅速に制御できるという長所がある。オフトランク利得の精密な調節は、先行するサーボ・セクタに基いて得られた利得関数を用いる低帯域ループによつて行われる。

本発明は任意の多相システムにおいて実施可能 であるが、最も望ましいのは、3つの位置誤差信 号のうちの1つが非線形領域にあるとき他の2つ チ・ヘッド・システムにおいては、ヘッド・アドレス情報に応じて対応するヘッドの幅に関連した値を有する第1の出力信号を生じる配憶手段を設け、補正手段がその第1の出力信号に応じて予定値だけ補正値を変更する様な構成にすることも考えられる。この場合、第1の出力信号を利得制御ループに直接与えることも可能である。この様な構成によれば利得制御ループのフィードバックだけによつて行われるよりも迅速な利得の補正が行われる。

複数のヘッドがデイスクの領域に関して内側グループと外側グループに分けられているシステムにおいては、選択されたヘッドがどちらのグループに異するかを示す第2の出力倡号を記憶手段から出し、それを利得制御ループに直接与えることによつて迅速な利得の調節を行うことも考えられる。

本発明の実施はセクタ・サーボ型の磁気デイス ク装置に限定されないことが明らかである。この 型の装置において本発明を実施するときには、利

が常に線形領域にある5相システムである。5つの信号の比較に基く選択信号に応じて、利得関数 信号発生手段は線形範囲にある一対の位置調差信 号の振幅を組合わせる様に動作する。

これは、それぞれ3相の位置誤差信号を受け取る2つのスインチング回路を用いると共に、1/4トラック幅毎にこれらの信号のうちのどれかを 個次選択して出力として生じさせる様にスイッチング回路を制御する選択論理手段を用いることに よつて実施可能である。

これらのスイッチング回路のうちの一方の出力 は合成位置誤差信号であり、その揺幅の絶対値を 示す信号は一定の補正信号(K)と共に選択回路 に与えられる。選択回路は2つの入力信号のうち の大きい方を出力として利得関数信号発生手段へ 送り、後者はこの出力を他方のスイッチング手段 によつて選択された位置誤差信号と組合わせる。 こうして、補正値は組合わされる信号のうちの一 方の線形度がある程度以上劣化する範囲内でだけ、 供給される。

# 〔寒施例〕

第1 図は磁気ディスク上の2つのデータ・セクタ11及び12の間にあるサーボ・セクタ10のフォーマットを示している。サーボ・セクタ10は線13及び14で区切られている。サーボ・セクタ10及びデータ・セクタ11、12は便宜上矩形である様に描かれているが、実際にはディスク上の同心円の円弧に沿つて脅曲している。

各データ・セクタの終りの書込回復フィールド20は、ユーザー・データを含んでいないが、磁気ヘッドによつて脱取られる信号を処理するための説取回路が当該データ・セクタに対するデータの登込みによる影響を受けない様になるまでの時間的余裕を与える。書込回復フィールド20の後にはマーク・フィールド21がある。マーク・フィールド21はサーボ・セクタ10の始まりを示す様にコード化されている。

デイスクの回転につれてヘッドが出会う次の領 域は、後で述べる様にヘッドによつて銃取られた

・トラックの領域内にあるか又はデータ・トラックの周囲のガード領域内にあるかを示す。ホーム・ピット33は通常ユーザーにとつて利用可能な複数のデータ・トラックのうちの1番目のものであるホーム・トラック(トラック番号0)を示す様にコード化されている。

サーボ・セクタ10はホーム・ピツト33にお

いて終り、この後には次のデータ・セクタ12が続いている。データ・セクタ12は先ず初期設定及びハウスキーピングのための情報を含んでいる。第2図は第1図のデータ・セクタ及びサーボ・セクタの1部分を機分詳しく示している。第2図に整門している第3図はデータ・トラック0万至3を含む狭い帯域における典型的なサーボ・セクタの部分の磁化状態を示している。第3図には、典型的なヘッド40がトラック1の上にあることも示されている。第2図及び第3図に対応している第4図は、第3図の磁化パターンがヘッド40の下を通過するにつれてヘッド40に上つて検出

される信号の波形を示している。この波形は重要

信号を自動利得制御回路が標準化することを可能 ならしめるための基準信号を与える利得基準フィールド22である。その後には、先行するマーク・フィールド21を確認するためのマーク確認フィールド23がある。これに続いてインデンクス・ピット24がある。インデンクス・ピットの所 定値はヘッドがディスクの同心円に沿う方向の所 定位置にあることを示す。

サーボ・センタ ( 1 0 0 kg ) にはカード・ピンド 3 2 及びホーム・ピット 3 3 がある。ガード・ピット 3 2 は当該トラックが通常利用可能なデータ

な特性を強調する様に理想化されている。 実際には、ピークは丸みを帯びており、中間の部分も図示されているほど直線的ではない。

第3図において、黒い部分は所定方向(例えば、 左から右)の磁化を表わし、白い部分は逆方向の 磁化を表わしている。サーボ・セクタ12の全て のフィールドがこの2つの方向のいずれかにおい て飽和状態まで磁化されている。

第2図及び第3図から分かる様に、哲込回復フィールド20、マーク・フィールド21、利得基準フィールド22、マーク確認フィールド23及びインデックス・ピット24は全て半径方向に延びる交互に極性の異なつたパーから成つている。この様なパーはディスクの利用可能な帯域の内にで延びている。これらのフィールドにもは、一方の極性へのトランジン32に対応するピークを有する。これらのピークの位置及び極性は、全てのサーボ・セクタにおいて一定である。但し、振幅は変化しちる。一方、サンブル・エラー・フ

## 特別昭58-222468(ア)

イールド31はトラック毎に異なつてコード化されるる一対のビットから成る。第3回に示されている状態のサンプル・エラー・フィールド31のビットは位置基準情報が良好であることを示している。

位置基準フィールド25、26、27は、それぞれ或る個性のバーエレメント43と逆極性のバーエレメント43と逆極性のバーエレメント43及び49はデータから成る。パーエレメント43及び49はデータ・トラック幅の15倍の長さを有する。これらのサブセットはデータ・トラック幅の半分ずつ順次ずれている。この様な位置基準情報のパターンは半径方向においてディスクの利用可能な帯域を横切つて繰り返されている。相間のずれを明確にするために、各相について3行のバーエレメントだけが図示されている。

パーエレメントの行着しくは、帯域間の1つおき の境界線、例えば44、45、46は、対応する データ・トラック(この場合、トラック1、2、 3)の中央線を定めている。各サブセットにおい

-ク振幅は、C相及びA相の最も近い行境界線から少なくとも半トラック幅だけヘッド40が変位していることを表わしている。即ち、ヘッド40は行境界線に全く乗つていない。ヘッド40が行境界線の真上以外の所にある場合、ヘッド40から生じる信号は部分52及び53に類似し、振幅の異なつた正及び負のピークを含む。

従つて、信号部分 5 1、5 2、5 3 におけるピーク振幅はトランク中央線を基準とする位置誤差を示すものとして利用可能である。後で第 6 図及び第 7 図を参照しながら詳しく説明する様に、一層信頼性の高い部分復調技術が用いられ、信号部分 5 1、5 2、5 3 は、第 5 図に示されている様な3 相の位置誤差信号を生じるために、別々に整流、積分及び利得制御の処理をうける。逆相のフィールド 2 8、2 9、3 0 (第 1 図)に差く信号も同様に処理される。

第5図はトラックO乃至3に関連してA、B、C相パターンに基く復調された位置誤差信号A、B、Cの変化を示している。この変化は周期的で

て、同じ極性のパーエレメント43は隣接する他の行におけるものとは1エレメントの幅だけ円島方向においてずれている。これによつて、トランジション47、48の様に隣接する2つの行に属していて整列しているトランジションが同等で逆極性となるサーボ・パターンが形成される。

あり、各相の信号は3トラック毎に繰り返される。 位置基準情報を表わすパーエレメント43、49 等の半径方向の悔はヘッド40(及びデータ・トラック)の物理的な幅よりも相当せであるへった。 型的な幅と解離の組合わせである十分にある。 の実効幅もパーエレメントの幅号の振幅や形とのをがいる。そのため、ヘッド40は信号の振幅やや終形を形をいたり損なう隣接行からのクロス、結果をしてる影響をほとんど受けない。従こは特にトラックによる。 中央線から士1/4トラックに範囲において非常に線形であり、この範囲を越えてもほぼ線形である。

各相の位置観差信号は、前述の範囲を越えて半トラック幅の所まで破線 60 で示されている様に 線形を維持するのが理想である。更に、位置誤差 信号は、ヘッドが1つのパーエレメントの行の境 界線間に完全に入つている次の半トラック幅の範囲において一定振幅を維持し、次のトラック中央 線の所から逆の傾斜をもつ線形の変化を開始する

のが理想である。 実際には、 録部磁界の影響により信号は部分 6 1 で示されている様に丸くなつてしまう。マルチヘッド装置における異なつたヘッドはそれらの物理的な幅及び実効幅に応じて異なった程度の丸みをもつた信号を生じる。 しかしながら、前述の様に士 1 / 4 トラック 個の範囲内で十分に線形である位置は関ラない。 但し、 異なつたヘッドから 得られる 信号は同じ傾斜を有するとは限らない。 任意のへッドに関して、 ディスクの半径方向の任意の位置において3 相の位置誤差信号のうちから十分に線形なものが選択される。

第 6 図はディスクの表面に沿つて複数のヘットの位置決めを行うシステムを示している。ディスク 1 0 は第 1 図乃至第 3 図に示されている型のサーボ・セクタ 1 0 内に位置基準情報を含む。ディスク 7 0 はヘッド 3 9 及び 4 0 のそばで矢印で示されている方向に回転する。ヘッド 3 9 及び 4 0 はそれぞれディスクの内側領域及び外側領域をカパーしており、アーム 7 1 に装着されている。ア

することによつて、サーボ・セクタの存在を確認 することが必要である。

再び第3四及び第4回を参照する。他の信号部分と返うマーク信号部分の特徴は、第4回の放形における2つの負方向セロ交差54間の時間間隔が独特なことである。更に、マーク信号部分は2番目の負方向ゼロ交差54から正規の時間間隔をおいて次の負方向ゼロ交差55を有する。

マークは相次ぐ負方向ゼロ交差が正規の時間間隔で生じるかどうかを監視するマーク検出器81によって検出される。ゼロ交差はゼロ交差検出器78によって検出される。ゼロ交差検出器78によったは負力に対して対してもいる。30に近つて動作する。発振器83の出力は「与にで発振器83の出力は「与の関係にデュータ検出器81に応じて発振器83の出力をマーク検出器81

ーム71はモータ72によつて所定の軸線を中心として回転させられる。 図示されているヘッド位 置決めシステムの残りの部分は、選択される1つのヘッドから得られる信号を処理する信号処理チャネルである。 このチャネルはサーボ信号とデータ信号の両方を処理するものであるが、図示されている穏々の回路は主としてサーボ信号の処理のためのものである。

1つのヘッド、例えばヘッド40から端子73 に生じる信号は線74を介して可変利得増幅器(VCA)75 に与えられる。VCA75から生じる信号はフイルタ76 においてノイズの除去を受けた後、再び増幅されてからせて交換と数での出る。後で第8図を参照して詳しく述べる復調器の基本的な機能は、元されての位置基準情報部分に基いて、第5図につれて直線にヘッドのオフトラック変位にしたである。但し、復調器80を動作させる前に、サーボ・セクタの先限にあるマーク・フィールド21を検出

へ通過させる。マーク検出器 8 1 はマークを検出 するとマーク検出信号を線 8 5 に生じる。

マーク検出器81の構成は第1図に示されてい る。ゼロ交差検出器78から発生するゼロ交差信 号は線120に現われ、発振器83の出力はスイ ッチ84を通つて線121に現われる。ゼロ交差 信号はシングルショット122及びアンド回路1 23-2に与えられる。シングルショット122 は負方向ゼロ交差によつてトリガーされる。発振 器83の出力は計数器124を働かせる。デコー ダ125は計数器124の計数値に応じて一違の ゲート信号を生じる。これらのゲート信号のうち の2つは、マーク信号部分の最初の2つの負方向 ゼロ交差54(第4図)に対応するシングルショ ット122の出力パルスに従つて一対のラッチ1 26b及び126cをセットすることを可能なら しめる様にアンド回路123-3及び123-4 を付勢する。別のゲート俳号は、マーク信号部分 の2つの負方向ゼロ交差54間にゼロ交差がない ことを確認するために、繰120における高レベ

ルのゼロ交遊信号に従つてラツチ126mをセツ トすることを可能ならしめる様にアンド回路12 3-2を付勢する。もう1つのアンド回路123 ー1は、ランチ126a乃至126cが全てセツ トされうる時間の後で負方向ゼロ交差に応じたシ ングルショット122の出力パルスをアンド回路 121へ通過させる様に他のゲート信号によつて 付勢される。アンド回路127は4つの入力信号 が全て存在するときマーク検出信号を生じる。残 りのアンド回路129、130及びオア回路12 8は、マーク信号部分の負方向ゼロ交差発生パタ ーンに合致しない負方向ゼロ交差の発生及びマー クが検出された後の利得基準フィールドに基く信 号の負方向セロ交差の発生に応じて針数器124 及びラッチ126a乃至126cをリセットする ために設けられている。

マークが真正なものであれば、それから所定時間後に2ピットのマーク確認プイールド23が現われることになる。これらのピットは第3四及び第4回に示されている様に逆の位相関係を有する。

振出力は、復調器 8 0 による利得及び位置基準情報の同期復調のタイミングをとるために用いられるほど十分正確に各セクタの信号と同相にならないことがある。

そのため、必要に応じて始動及び停止の可能な別の発振器 9 5 が設けられている。データ・セクタの筋取中、発振器 9 5 は、スイッチ 8 4 を介して伝えられる位相同期発振器 8 3 の出力を分周器 9 6 において分周したものを受けとり、それに同期する。額 9 4 にマーク検出実行信号が発生すると、スイッチ 8 4 の操作により、同期化のための信号は供給されなくなり、発振器 9 5 は動作を停止する。

マーク検出器 8 1 はマークを検出するとマーク 検出信号を生じ、それによつて発掘器 9 5 を当該 サーボ・セクタと厳密に同相な状態で再始動させ る。その後、発掘器 9 5 は前に同期化された周波 数で自走し、復調クロック信号(第9図)と呼ば れるパルスの列を生じる。この信号は復調器 8 0 に与えられ、且つマーク検出信号と共にプログラ 復調器 8 0 はマークの検出から所定時間後にマーク確認フィールド 2 3 に基く 2 つの制御ピットを生じてシフトレジスタ8 7 に送り込む。これらの制御ピットが所定の位相反転関係を示すならば、デコーダ 8 8 は 線 8 9 にマーク確認 借号を生じる。

マプル観出専用記憶装置(PROM)97にも与えられる。PROM97は復調器80の同期復調動作を制御するための種々の選択信号(第9図)を生じる。これから復調器80の回路構成を示す第8図及び種々の信号の波形を示す第5図、第9図、第10図を参照しながら同期復調動作について説明する。

第8図において、乗算器 152への練150に おける線形入力信号は第6図の増幅器 77の出力 である。発振器 95から生じる復調クロック信号 も線154を介して乗算器 152に与えられる。 第9図には典型的な復調クロック信号波形 250 及び線150の入力信号の典型的な部分 263が 示されている。復調クロック信号と入力信号部分 263との乗算により、後者を整応したものに相 当する波形 264が得られる。

乗算器152の出力は、第6図のPROM97の出力線に対応している線156乃至164に生じる選択信号の制御の下にマルチブレクサ155の複数の出力線の5ちの1つへ送られる。線15

6乃至164の信号は波形251乃至259として示されている。この5ち線156乃至163の信号は順次2つずつ対になつており、各対は積分すべき釜流セクタ信号の部分を指示している。

A 相積分出力を生じるための積分器はマルチブレクサ 1 5 5 の出力段内の電流源によつて充電されるコンデンサ 1 7 0 を含む。電圧ホロワ 1 7 1

1 信号は盛流された信号をマルチプレクサ 1 5 5 の出力線 1 0 1 に H F 利得信号として生じさせる。

利得基準情報に対応する信号は第8図の回路では積分されない。整流された利得信号であるHF 利得信号は線101を介して比較器102(第6図)へ送られて、後で述べる様に積分される。

マーク確認に関する制御情報(フィールド23)は予定の時間関係をもつた一違のトランジョンのではる。 該当する信号である。 該当する信号である。 該当する信号では、されて、乗算器 152において復調をして、乗りは、されて、乗りにおいる。 トラの値にないが、出力により、は、は、りの出力は線 181を介している。 比 吹き 180の出力は線 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を引きる。 181を介している。 181を引きる。 181を含まる。 181を含まる

はコンデンサ170の電圧のためのパツファ 173 を 174 を 1

額形入力信号は位置基準情報の外にフィールド22からの利得基準情報を含む。この利得基準情報を含む。この利得基準情報も乗算器152において整流される。即ち、入力信号の対応する部分と復調クロック信号との乗算によつて整流処理が行われる。SGO及びSG

(第6図)へ送られる。コンデンサ119は線1 64のST信号が負化なるときリセンドされる。

3つの位置誤差信号 A、B、Cの処理について 説明を続けるにあたつて、これらの信号はそれぞ れゼロ交差点を中心として±1/4トラック幅の 範囲内で正確に繰形であることが思い起こされる (第5図)。結局、ヘッドがどの位置にあつても、 3相の信号のうちの1つを線形信号として混れてい きる。第5図において波形 62として示されてい る合成された線形位置誤差信号、即ち線形 PES 信号は、切り替え可能な電圧フォロワ19 Dにお いて、3相の位置誤差信号に基いて生成される。

電圧フォロワ190の切り替えは、 論理回路193の出力線191及び192に生じるLINA及びLINB信号(第10図)によつて制御される。 論理回路193は線形PES信号を生成するために電圧フォロワ(VP)190を制御する外に第10図に示されている模なPESビット1、PESビット2及びPES反転と名付けられた信号も生じる。PESビット1及びPESビット2

14問昭58-222468 (11)

信号は、任意の位置において3つのトラックのどれから線形PES信号が得られているがを要わす ものである。PES反転信号は線形PES信号の 傾斜が正及び負のいずれであるかを表わしている。 これらの信号は線形PES信号に関連して3つの トラックを含む広い範囲内のヘッドの位置を判定 するのに十分な情報を含んでいる。

但し、通常のトラック追徙動作中は、この様な広い範囲を対象としてヘッドの位置を定める必要はなく、線形PES信号は第6図の位相補償器99へ直接送られる。位相補償器99の出力は駆動増幅器100に与えられる。駆動増幅器100は線形PES信号を0にする向きにヘッド位置決め用のモータ72を駆動する。

再び第8図を参照する。論理回路193の入力は4つの比較器194万至197から与えられる。比較器194、195、193は、それぞれ3つの位置誤差信号のうちの2つを比較して、A〉B、B〉C、C〉Aの関係があるかどうかを判断する。この比較結果を示す波形は第10図に示されてい

有効倡号が発生しないことは、 記録媒体における 位置基準備報に欠陥があることを示す。

第6回及び第8回に示されている回路の残りの 部分はHF利得信号及び利得H/L信号によつて 可変利得増幅器75の利得を自動的に制御するこ とに関するものである。

る。もう1つの比較器197は線形PES信号が 0レベルより大であるかどうかを判断した結果を 表わす信号を生じる。この信号の波形も第10図 に示されている。

論理回路193はこれらの入力信号に基いて第 10回に示されている様な出力信号を生じる。即 ち、PES反転、PESビット1、PESビット 2、LINA、LINB、X及びYと名付けられ た信号が発生する。これらの信号と位置誤差信号 との関係は第10回から明らかである。X及びY 信号は練198及び199に現われ、後で述べる 様にもう1つの電圧フォロワ200を側御する。

位置観整信号の有効性に関する検査は加算器 2 0 5 及び検出器 2 0 6 によつて行われる。理想的な状態では、位置観整信号 A、 B、 Cの和はヘッドの位置に拘りなく D になる。加算器 2 0 5 は 3 つの信号の和を表わす信号を生じる。この信号は検出器 2 0 6 において 0 ボルトを中心とする電圧枠と比較される。信号レベルが電圧枠内にあれば、検出器 2 0 6 は P E S 有効信号を生じる。 P E 8

ンサ104の電圧はR-Cフイルタを介して可変利得増幅器75の利得を制御する様に用いられる。即ち、ヘッド74から線74に与えられる信号の振幅を正規化する様に制御が行われる。線101及び比較器102によつて形成されているフィードバック・ルーブは同一セクタ内で達成すべき自動利得制御のための十分に高い帯域(2000万至3000へルツ程度)の高周波利得制御ループである。

前に第11図を参照して述べた様に、この様な 通常の自動利得制御はヘッド毎のオフトラック応 答の変動を修正できず、場合によつては更に悪化 させる。オフトラック応答は特定のヘッドがトラ ックの中心線から外れているときの位置誤差信号 の利得若しくは傾斜である。

オフトラック利得の過度の変動は過度の修正又 は不十分な修正をもたらし、ヘッドを所望のトラ ックの上に正確に位置決めしてオフトラック変位 を減少させるために最も高いトラック追従ループ 利得を必要とする高密度トラック追従サーボ・シ

特別昭58-222468 (12)

ステムでは安定度が損なわれる。又、オフトラツク利得の変動は、欧州公開特許出願第13326 号に示されている様なトラック・アクセス・サーボ・システムにおいても問題を生じる。このサーボ・システムにおいては、 ていた 位置調整 信号とが 比較される。 原本化された位置調整 信号とが 比較される。 原本化された位置調整 信号は異なった ディスク面に関連している複数のヘッドのうちのとれによつて得られた信号に基いているかに拘りなく 微形であり且つほぼ一定のオフトラック利得を有することが重要である。

第6図の回路は比較器102に与える線103 の基準電流を補正することによつてオフトラック 利得に関する問題を解決している。補正型は復調 器80において発生するLF利得信号と付加的な フィードフォワード若しくは予測的入力に依存し ている。

LF利得信号は第8図に示されている様な回路 構成によつて得られる。本質的にLF利得信号は トラック幅変位当りの線形PES信号の変化率若

ところで、実際には第5図において実線で示さ れている様に倡号A、B、Cはピーク付近におい て丸みを帯びており、非緞形である。それにも拘 らず、任意のヘット位置においてTw/2の値を得 ることができる。それは、3つの信号A、B、C のうちから比較的線形のものを2つ選択して加え 合わせることによつて行われる。例えば、第5図 において64で示されている 1/4トラック幅の 位置においては、信号A及びBの方が信号Cより も緞形である。それぞれTw/4に等しい信号A及 びBの振幅を加え合わせることによつて波形63 上の点 65 によつて示される適正な値 Tw/2が得 られる。 1/4トラック個の位置以外の位置では、 2つの低号のうちの一方は線形範囲から逸脱する ので、2つの信号の振幅を加えて得られる値は、 それほど正確ではなくなる。正確度はオントラツ ク位置において最低になる。 比較的線形な 2 つの 信号の和の軌跡は図示されている様に波形も3の 曲線部分66と破線部分67を含む。

オントラツク位置はトラツク追従励作中にヘツ

しくは傾斜、即ちォフトラック利得の値を表わしており、特定のヘッドの幅とばほとんど関係がない。位置誤差信号A、B、Cの選択された部分を組合わせることによつて、任意の位置にあるヘッドに関して、この様な値に近似する信号が得られる。個々のヘッドの幅に関する情報を予め記憶しておいて、それを用いることによつて、近似の正確度を一層増すことができる。LF利得信号の波形は第5図の63によつて示されている。

LF信号の発生の説明にあたつて、第5図の3つの位置観差信号A、B、Cの特性について考察しておくことにする。これらの信号が破験60で示される理想的な波形を有するならば、各信号の頂上平坦部の提幅はヘッドがトラック中央からの手トラック幅だけ変位したときの位置観差信号のレベルTw/2を表わしている。この場合、任意のヘッド位置において3つの信号のうちの1つは常に最高当な相の一定信号を選択し、必要に応じてそれを反転することによつて達成される。

ドが位置決めされる可能性が最も高い位置であるから、この付近における不正確性を排除することが重要である。これはトラック中心線に近い領域において2つの信号の振幅関数に定数Kを加えることによつて達成される。

L F 利得信号を生じるための一方の成分は電圧フォロワ200において生成される。電圧フォロワ200は線198及び199におけるX及びY僧号に応じて1/4トラック幅毎に信号A、B、Cのうちの1つを出力として生じる。選択される信号は1/4トラック幅の範囲において比較的線形な2つの信号のうちの大きい方である。電圧フォロワ200の出力の波形は第5図の1番下に示されている。この出力は整施器207に与えれ、自の部分は破線で示されている機に反伝され、結局、上側のエンベローブ68で示される波形の信号となる。この信号は加算器208へ送られる。

LF利得信号のもう1つの成分は電圧フォロワ 190から生じる線形PES信号(第5図の波形 62)から得られる。線形PES信号は整流器2 09によつて整流される。もし整流後の信号を被形 68で示される整流器 209からの信号にそのまま加えるならば、第5図の一番上に示されている破線の部分 67を含む様な信号が得られる。しかしながら、この部分 67を排除するために、整流器 209の出力は選択回路 211において端子 210に与えられる補正軍圧 K と組み合わる。とまれ方を選択して出力として生じる。この様にして、結合される信号のうちの一方の非線形 に 60様にして、結合される信号のうちの一方の非線形 所定値を越える範囲においてだけ補正信号が与えられるのである。

被形 6 8 及び 6 9 で示される 2 つの信号は加算器 2 0 8 において加算されて被形 6 5 で示される L F 利得信号は比較器 2 1 2 において基準電圧 R と比較される。比較器 2 1 2 は L F 利得信号が基準電圧より高いか低いかを表わす 2 進出力(利得 H / L 信号)を生じる。

利得H/L信号は、前述の様に全てのヘッドの

D/A変換器115の他の2つの入力も基準電 流の調節に関係している。この2つの入力は外部 から母線116を介して記憶回路111K与えら れる情報に基いて得られる。この情報はどのヘツ ドが選択されているかを示すものである。記憶回 路117は例えば読出専用メモリやマイクロプロ セッサの1部である。デイスクの内側領域と外側 領域では、ヘッドの浮上高度が異なるので、ヘッ ドが位置づけられている環状帯域毎にオフトラツ ク応答に差があることが予測される。<br />
選択された ヘッドが位置づけられている環状帯域はアドレス の下位のピットによつて示される。 記憶回路11 1はこれらのピットに応じたデイジタル補正値を 線118に生じる。これもD/A変換器115に おいて電流の補正のために用いる。この場合、フ イードパックは用いられていないので、LF利得 **信号に基くフィードパック制御による補正よりも** 迅速な補正が行われる。

ヘッドの幅のばらつきに関しても同様な直接的 値正が行われる。それは、位置誤差信号が丸みを オフトラック応答を正規化することを目的として 第3回における線103の基準電流を調節するた めにフィードバックされる。このフィードバック ・ループは利得の測定が行われたセクタにおいて 利得を補正するほど十分に高い帯域を持つていな いが、その後の複数のセクタにわたつて利得を補 正するのに有効である。

利得日/L信号は線110を介してデイジタル・フイルタ111へ送られる。このフイルタ111は相次ぐ1及び0のベルスに応じて4ピット・アップ・ダウン計数器112のカウントを増減させる出力を生じる。計数器112のカウント(4ピット)は、LF利得を基準電圧額からの基準電流についての補正値を表わしている。カウントは線114を介してD/A変換器115へ送られ、そこで線103へ送り出される電流成分に変換器115は基準電圧額113からの電圧に応じた一定基準電流を線103に送り出す。

帯びるのはヘッドの幅に依存しているということによる。記憶回路117はヘッド・アドレス情報に応じて、選択されたヘッドの幅に関連したデイジタル補正値をD/A変換器115に通じる線119に生じる。この場合も、フィードバックは用いられていないので、迅速な補正が行われる。

ヘッドの幅に関連した補正値は別のD/A変換器120にも与えられる。D/A変換器120はこれに応じて3つのアナログ電圧のうちの1つを電圧Kとして第8図の選択回路211の端子210に与える。これによつて利得の正確度が一層向上する。

#### 4. 図面の簡単な説明

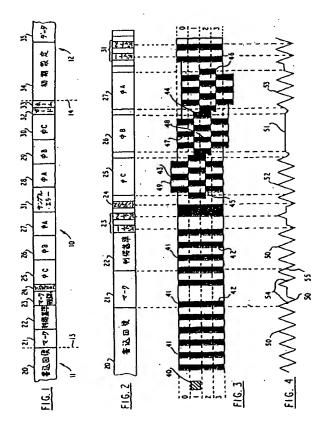
第1図は本発明に従つて用いられるデイスク上のサーボ・セクタ及び隣接するデータ・セクタの1部のフォーマットを示す図、第2図は第1図のフォーマットを部分的に拡大して示す図、第3図は第2図のフォーマットを形成する磁化パターンを示す図、第4図は第3図の磁化パターンに応じてヘッドから生じる信号の放形を示す図、第5図

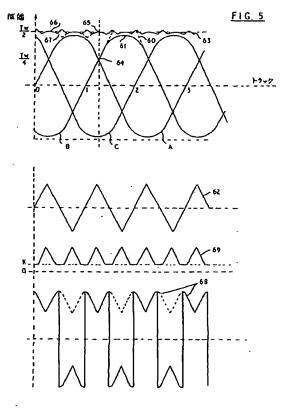
持聞昭58-222468 (14)

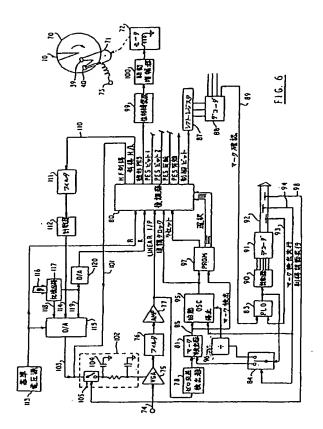
は第4図の信号から得られる3相の位置誤差信号 と第6図の回路において位置及び利得の制御のた めに用いられる種々の信号の彼形を示す図、第6 図は本発明による磁気デイスク装置のヘッド位置 **決めシステムを示す図、第1図はマーク検出器の** 構成を示す図、第8図は復調器の構成を示す図、 第9図は第8図の復調器8における種々のタイミ ングの信号及びヘッドからの信号に基く他の信号 の波形を示す図、第10図は第5図に示されてい るのと同等の位置誤差信号及びそれに関連して第 8図の復調器において得られる種々の論理信号の 波形を示す図、第11図は幅の異なつたヘッドが 用いられる場合に通常の自動利得制御の下で得ら れる位置調差信号の傾斜の変動を示す図である。 10……サーボ・セクタ、11及び12……デー タ・セクタ、25乃至30……位置基準フイール ド、39及び40・・・ヘッ 協 フロ・・・ディスク、 72・・・モータ、75・・・可変利得増幅器、80 ……復調器、95……発振器、102……比較器、 1 1 5 ··· D / A 変換器、 1 5 2 ··· 乗算器、 1

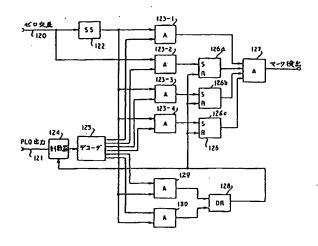
5 5 … · · マルチブレクサ、 1 9 3 … · · 論理回路、 1 9 4 乃至 1 9 6 … · · 比較器、 1 9 0 及び 2 0 0 … · · 電圧フォロワ。

出願人 インターナンョナル・ビジネス・マンーンズ・コーポンーション 代理人 弁理士 山 本 仁 朗 (外1名)









F.I G. 7

